

Autovrij Sint-Guidocorso en Dapperheidsplein

In september is de testfase begonnen voor een autovrije zone rond Sint-Guidocorso en Dapperheidsplein.

De eerste weken was het blijkbaar nog wennen: autos rijden toch door de de autovrije zone, nu meestal in hoge snelheid om „niet betrappt te worden“. Maar de banken en zetels worden zelfs ondanks het ondertussen koudere weer door een veeltaal mensen gebruikt; een creperie-wagen is ondertussen ook regelmatig ter plaatse.

Twee maanden na het begin van de testfase zien we minder autos die achter de tram en bussen door de autovrije zone rijden en wordt het daardoor een beetje rustiger zonder de autos rond het Sint-Guidocorso.

Ondertussen is er nochtans het Dapperheidsplein, dat oorspronkelijk ook afgesloten wordt weer open en staat de straat weer volgeparkeerd. Autos rijden weer door die straat en soms zelfs in de verkeerde richting.

Er zijn volgende vragen rond deze autovrije zone:

Wanneer is de testfase afgesloten en welke zijn de resultaten en conclusies, die de gemeente eruit meeneemt?

Op welke criteria wordt een evaluatie gebaseerd?

Wat zijn op dit moment de conclusies over de testfase van de gemeente?

Worden de buurtbewoners betrokken bij de beslissing over een autovrije zone?

Hoe is het geweest betrokken bij de volgende beslissingen, die nu moeten worden genomen?